

赤峰市“十四五”物流业发展规划

(征求意见稿)

二〇二二年十月

目 录

| | |
|----------------------|----|
| 一、发展基础和环境 | 1 |
| (一) 发展基础 | 1 |
| (二) 面临形势 | 4 |
| 二、指导思想与发展目标 | 6 |
| (一) 指导思想 | 6 |
| (二) 基本原则 | 6 |
| (三) 发展定位 | 7 |
| (四) 发展重点 | 10 |
| (五) 发展目标 | 11 |
| 三、主要任务 | 12 |
| (一) 完善物流通道建设 | 12 |
| (二) 优化物流空间布局 | 14 |
| (三) 加强物流智慧化建设 | 15 |
| (四) 加快物流标准化建设 | 16 |
| (五) 推动物流绿色化发展 | 17 |
| (六) 推进区域物流协调发展 | 18 |
| 四、重点工程 | 19 |
| (一) 物流枢纽建设工程 | 19 |
| (二) 物流园区重点工程 | 21 |

| | |
|-------------------------|----|
| (三) 多式联运工程 | 22 |
| (四) 城乡配送工程 | 23 |
| (五) 农畜产品物流和冷链物流工程 | 24 |
| (六) 跨境物流工程 | 27 |
| (七) 供应链提质工程 | 28 |
| (八) 应急物流工程 | 30 |
| (九) 物流领军企业培育工程 | 31 |
| 五、保障措施 | 33 |
| (一) 加强组织实施 | 33 |
| (二) 强化要素保障 | 33 |
| (三) 优化营商环境 | 33 |
| (四) 做好人才培养 | 34 |
| 附件 1 赤峰市主要铁路物流通道图 | 35 |
| 附件 2 赤峰市主要公路物流通道图 | 36 |
| 附件 3 赤峰市物流空间布局 | 37 |

现代物流是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。为全面贯彻落实国家、内蒙古自治区和赤峰市关于现代物流高质量发展的总体要求，促进赤峰市经济深度融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，根据《国家“十四五”物流发展规划》《内蒙古自治区“十四五”现代物流发展规划》《赤峰市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，编制本规划。

一、发展基础和环境

（一）发展基础

“十三五”期间，赤峰市物流业规模持续增长，物流综合效率显著提升，基础设施建设力度不断加大，物流园区布局逐步完善，物流市场主体蓬勃发展，物流业对全市经济发展的支撑保障作用逐渐增强，成功获批为商贸服务型国家物流枢纽承载城市。

物流业规模持续增长。2020年，全市物流业增加值完成84.4亿元，较“十三五”初增加了30.1%，占第三产业增加值比重达9.7%，占GDP比重达4.8%。社会物流总额完成2596.2亿元，较“十三五”初增加了2.2%，其中工业品物流总额占43.6%、单位与居民物品物流总额占0.4%、农畜产品物流总额占22.8%、进口货物物流总额与其它货物物流总额占33.2%。工业物流稳步发展，与批发、零售、居民服务、进出口贸易等相关的商贸物流规模快速提高。

物流综合效率显著提升。2020年，全市社会物流总费用完成282亿元，与GDP比率为16%，较“十三五”初降低了

2 个百分点，物流运行效率持续优化。总货运量完成近 1.9 亿吨，其中公路货运量占 90.1%、铁路货运量占 9.2%，铁路占比较“十三五”初提高了 1.7 个百分点，货物运输结构有所优化。

基础设施建设力度不断加大。作为国家规划的公路运输枢纽城市、内蒙古自治区距离出海口最近的城市，赤峰市形成了以公路、铁路和航空为主的物流通道网。全市公路总里程达 2.7 万公里，等级公路率达 99.6%。“十三五”期间，新建高等级公路 470 公里，整体成网、区域成环的“六横八纵”公路网主骨架已基本建成。铁路总运营里程达 1101 公里，2020 年赤喀高铁建成通车，叶赤线、京通线、集通线和赤大白线等延伸改造工程有序推进。玉龙机场改扩建工程主体完工，林西支线机场和阿旗通用机场等工程也加快推进，全市立体式现代交通枢纽初步形成。申建综合保税区取得积极进展，“赤满欧”国际班列开始常态化运行，天津港集团赤峰无水港在元宝山区落成，赤峰国际物流港至天津港铁海联运班列开通运行，赤峰市向北开放和转身向海的物流通道不断拓宽。

物流园区布局逐步完善。“十三五”期间，全市物流园区累计实现销售收入 2810 亿元，已基本形成以商贸服务型物流园区为主，生产服务型、货运服务型、综合服务型等物流园区协同发展的新格局。其中内蒙古红山物流园区被认定为首批自治区级服务业集聚区，并首批获评为“国家示范物流园区”，也是内蒙古自治区第一家“国家示范物流园区”。

翁牛特旗、巴林右旗、巴林左旗、宁城县、敖汉旗等旗县的物流园区基础设施建设也均取得明显进展，其中敖汉旗物流产业园区和巴林左旗上京物流园区被先后评为自治区级服务业集聚区。

物流市场主体蓬勃发展。2020年，全市从事物流相关业务的企业数量达到900多家。其中全国A级物流企业达到3家，内蒙古久通物流有限公司获评5A级、赤峰中昊运输有限责任公司获评4A级、赤峰九州通医药有限公司获评3A级，物流市场主体服务能力不断提升。物流相关行业收入完成246.3亿元，其中快递业市场规模加速扩张，业务量累计完成2660.4万件，收入完成4.7亿元，是“十三五”初的4倍。同时，从事冷链物流、医药物流、跨境物流等特色物流业态的企业也持续增加。

“十三五”期间，赤峰市现代物流发展取得显著成效，开始转入高质量发展阶段，但仍然存在一些问题和短板。一是**物流网络体系有待完善**。物流网络体系建设缺乏有效的规划和管理，盲目性和重复性建设问题突出，创新性和可持续发展动力不足，物流节点间协同效应较差。二是**城乡物流资源配置不均衡**。城乡之间物流资源配置和物流服务水平差距较大，农村牧区物流基础设施落后的现象较为突出。三是**物流市场主体发展水平有待提高**。物流企业以中小型民营企业为主，服务内容有限、服务能力不高、信息化和标准化程度低。“专精特新”物流企业较少，专业化、定制化物流服务水平尚不能满足市场需求。

（二）面临形势

当前，国内外经济格局正在发生深刻复杂的变化，全球供应链加速重构，宏观经济不确定性增加，机遇和挑战并存。赤峰市物流业发展正处于转型升级的重要战略机遇期，要对标高质量发展新要求，稳中求进、抢抓机遇、迎接挑战，全面推动现代物流业实现高质量发展。

1、机遇

多重政策利好叠加为物流业高质量发展创造新机遇。

“十三五”以来，物流业宏观政策环境不断向好。赤峰市要牢牢抓住国家构建新发展格局的战略机遇，推动物流体系向以服务国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的方向转变，与呼包鄂、京津冀、环渤海、东北地区等分享机遇、承接服务、激发市场活力、借力发展物流业。

国家和自治区两级物流枢纽布局赋予赤峰市重要地位。

在《国家物流枢纽布局和建设规划》中，赤峰市被确定为商贸服务型国家物流枢纽承载城市；在《内蒙古自治区物流枢纽布局和建设规划》中，松山区被确定为陆港型物流枢纽承载区域，元宝山区被确定为生产服务型物流枢纽承载区域，红山区、松山区和宁城县被确定为商贸服务型物流枢纽承载区域。这将为赤峰市构建现代化物流产业体系提供难得的发展机遇。

不断释放的物流需求为物流业发展提供新空间。随着新型城镇化步伐加快和乡村振兴战略持续推进，城乡生产和生活资料物流需求稳步增长。农牧业现代化对大宗农畜产品物

流和鲜活农畜产品冷链物流的需求不断增加；人民群众对便利化、高品质、安全性产品和服务的消费需求日益旺盛；疫情促进了电子商务和网络消费的发展，催生出不断扩大的快递物流需求；中国（赤峰）跨境电商综合试验区和跨境电商零售进口试点城市的获批，以及赤峰综合保税区申报工作的积极推进，为跨境物流发展提供了广阔的市场空间。建立更加完善、便捷、高效、安全的物流配送体系具有广阔的市场基础。

技术变革为物流业转型升级提供新动能。人工智能、区块链、云计算、大数据、5G、物联网等新一代信息技术在物流业的广泛应用和加速迭代，推动物流资源要素的数字化改造、在线化汇聚和平台化共享，为智慧运输、智慧仓储、智慧供应链管理等智慧化应用场景的发展创造了条件，有利于现代物流业高质量发展。

2、挑战

从国际看，物流业发展外部环境不确定性增加。新冠肺炎疫情影响持续发酵，逆全球化思潮涌现，单边主义、贸易保护主义抬头，对国际经贸格局和产业发展造成重大影响。国际流通体系遭受重创，国际物流通道受阻严重，现代物流业发展面临的国际环境更加复杂。全球治理体系重构、竞争优势重塑、经贸规则重建的整体形势，给全球供应链稳定带来严重挑战。

从国内看，“十四五”时期，我国将转向高质量发展阶段，现代产业体系迈向价值链中高端，势必要求加快构建创

新引领、要素协同、安全高效、竞争力强的现代供应链，提升供应链服务水平和价值创造能力。同时，“十四五”是碳达峰的攻坚期，亟需推动现代物流绿色低碳转型发展。

从市内看，在融入新发展格局的过程中，赤峰市不仅要为国际国内提供商品仓储、干支联运、分拨配送等物流服务，还要提供金融、结算、供应链管理等相关增值服务，这就要求物流要与其他产业深度融合发展，必然要求物流服务方式开始逐步向定制化、个性化等新型需求渗透，服务范围向供应链一体化延伸。赤峰市所面临的物流业转型升级任务仍十分艰巨。

二、指导思想与发展目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，全面落实习近平总书记对内蒙古重要讲话指示批示精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，聚焦物流业“降本、增效、提质”，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，加强物流基础设施建设，提高物流市场主体服务能力，促进物流业与其他产业深度融合，着力推动现代物流高质量发展，提高现代物流对赤峰市国民经济发展的支撑作用，为全面建设社会主义现代化国家贡献赤峰物流力量。

（二）基本原则

市场主导，政府引领。坚持市场在资源配置中的决定性作用，充分激发物流市场主体的创新发展活力。发挥政府在

物流规划、政策扶持和标准制定等方面的引领作用，优化营商环境，科学配置物流资源，为现代物流业发展创造良好条件。

产业联动，融合发展。充分发挥物流联动能力，深化物流与商贸、冶金、能源、新型化工、农牧、医药、旅游等赤峰市重点产业融合发展，带动产业链高效协同发展，促进降本增效，激发经济发展新动能。

区域协同，共同发展。坚持对外开放，充分利用国内国际两个市场两种资源，构筑互利共赢的供应链合作体系。主动融入双循环新发展格局，深化区域物流合作，全面打通产业链供应链。

重点突破，全面发展。着力推动传统物流业升级改造，合理优化配置资源，完善基础物流设施建设。在电商物流、冷链物流、城乡物流、农畜产品物流、医药物流、应急物流、能源化工物流等重点领域取得新突破。推动能源清洁低碳、安全高效利用，提升物流可持续发展能力，有效实现物流节能减排，助力实现“碳达峰、碳中和”目标。推广应用物流智慧化技术，加快物流数字化转型和智能化改造。着力发展物流金融、跨境物流、网络货运等新型物流业态。

（三）发展定位

1、总体定位

充分发挥赤峰市地处东北与华北经济区交汇处、内蒙古自治区距离出海口最近城市、内蒙古自治区区域中心城市、“一带一路”向北开放和通往俄蒙重要节点城市的区位优势

势，以能源化工、农畜产品、生物医药等特色产品资源为基础，推动实现与京津冀协同发展、环渤海经济圈和东北区域经济一体化的有效融合，全面参与双循环，大力发展现代物流业。以松山区、红山区、元宝山区、喀喇沁旗为物流一体化发展核心，统筹全部旗县结合特色优势明确各自定位、实现错位发展，协力打造“通道+枢纽+网络”现代物流服务体系。积极促进与相邻盟市、东北地区、京津冀、环渤海、以及俄蒙韩日的商品贸易，提供商品仓储、干支联运、分拨配送等物流服务，以及金融、结算、供应链管理等增值服务，着力促进冷链物流、跨境物流、网络货运、多式联运、城乡配送等物流业态的发展，建设商贸服务型国家物流枢纽承载城市。

2、各旗县区物流发展定位

红山区：全市“三区一旗”物流发展主核心区域之一。发挥好“国家示范物流园区”——内蒙古赤峰商贸服务物流园区（内蒙古红山物流园区片区）的物流集散能力，围绕建材、电商仓储、进出口产品、生活物资、高端物资仓储和汽车贸易等产业，建设成为蒙东冀北辽西地区物流业态最丰富、物流功能设施最完备、物流信息化应用水平最高的商贸服务型物流枢纽。

元宝山区：全市“三区一旗”物流发展主核心区域之一。依托内陆无水港，大力发展多式联运和保税物流；围绕生物制药、新型材料、现代装备制造等产业，着力发展冷链物流和制造业物流，全力建设生产服务型物流枢纽。

松山区：全市“三区一旗”物流发展主核心区域之一。充分发挥内蒙古赤峰商贸服务物流园区（赤峰商贸物流城片区）的商贸物流集散功能，积极推进“蒙东通港枢纽”建设，着力发展高铁物流，围绕农畜产品、五金机电等优势产业，全力建设商贸服务型物流枢纽和陆港型物流枢纽。

喀喇沁旗：全市“三区一旗”物流发展核心区域之一。依托内蒙古赤峰商贸服务物流园区（赤峰和美工贸园区片区），着力发展医药物流和特色农产品物流，大力发展空港物流，打造为赤峰中心城区西拓南展的重要商贸物流基地。

宁城县：发挥“三省通衢”特色区位优势，以“商贸服务型自治区级物流枢纽承载区域”建设为抓手，重点发展电商物流、冷链物流、城乡配送物流，加快建设天义镇智慧物流小镇，打造为赤峰市南部物流增长极。

巴林右旗：把握农畜产品和清洁能源产品输出的优势，依托铁路通道运输，着力发展大宗白货和煤炭物流，大力发展农畜产品物流、冷链物流、电商物流，加快建设大板镇物流小镇，打造为赤峰市北部物流增长极。

敖汉旗：加强优势绿色农畜产品基地建设，充分利用“敖汉小米”区域公共品牌，大力发展小米商贸物流业，打造为辐射全国的绿色食品物流基地。

翁牛特旗：以乌丹商贸物流园区为主平台，重点发展农畜产品冷链物流，打造为赤峰市“通疆达海现代物流网络体系”建设中面向辽沈、服务京津的重要商贸物流集散基地。

克什克腾旗：以经棚镇为中心，重点发展农畜产品物流

和旅游物流，构建多层次物流配送体系，打造为赤峰市“通疆达海现代物流网络体系”建设的北部关键力量。

林西县：加快建设林西物流小镇，整合大宗物流、农产品及冷链物流、加工配送等资源，打造辐射赤峰北部、锡林郭勒盟东部的生活物资供应和特色物流基地。

巴林左旗：以冶金、化工、建材产品等产业物流需求为基础，重点建设蒙东有色金属产业集聚发展中心，强化物流辐射能力，打造赤峰-锡林郭勒盟-通辽物流区域布局主要节点城市。

阿鲁科尔沁旗：以内蒙古东部地区绿色优质乳制品产业基地和国家优质牧草全产业链示范基地建设为抓手，着力建设乳制品和牧草供应链体系，大力发展农牧物流，打造为赤峰市东北部重要物流节点。

（四）发展重点

“十四五”时期，赤峰市物流业将重点围绕“一个总任务、一个核心、两个体系”，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全地发展。

一个总任务：以“降本、增效、提质”为总任务。优化营商环境，推进物流“放管服”，强化部门协同，提升现代化治理能力；深化供给侧结构性改革，补齐物流基础设施短板，优化物流通道和物流枢纽布局；优化运输结构，加快推动“公转铁”“散改集”；全面提升物流市场主体服务水平，激发物流内生动力。

一个核心：全力发展由红山区、松山区、元宝山区、喀喇沁旗“三区一旗”构成的物流核心区域。重点围绕商贸服务型国家物流枢纽承载城市、国家跨境电商综合试验区、国家跨境电商零售进口试点城市建设，加快现代物流业集聚发展，构建以中心城市为核心、以重点旗县为支撑、高效覆盖全市、有力辐射区域周边的现代物流新发展格局。

两个体系：一是全面打造“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。充分发挥赤峰市区位优势和产业优势，着力推进物流枢纽协同发展、物流通道互联互通，强化赤峰市在蒙东地区的关键核心物流节点地位，努力放大赤峰市在京津冀协同发展、环渤海经济圈建设、东北区域经济一体化、中蒙俄经济走廊建设的物流枢纽服务效能，全面提升物流智慧化、绿色化、标准化、专业化水平。二是着力构建安全可靠的现代供应链体系。充分利用赤峰市各类物流和产业优势，推动基于核心企业的“链主型”供应链和基于现代信息技术的“平台型”供应链等各种类型供应链的协同创新发展，持续提升赤峰市产业链供应链现代化水平，为赤峰市全面构建多元发展、多极支撑的现代产业体系奠定坚实基础。

（五）发展目标

到 2025 年，基本建成枢纽引领、布局合理、功能完备、内连外通、智慧高效、绿色共享、安全有序的高质量现代物流服务体系。主要目标如下：

基础设施不断完善，枢纽建设成效显著。铁路、公路、航空建设稳步推进，多式联运体系基本形成，物流通道更加

畅通。智慧物流园、智慧仓库、智慧道路等物流新基建取得突破进展。以“三区一旗”为核心的物流集聚效应显著增强。三级城乡配送体系不断完善。国家物流枢纽承载城市和自治区级物流枢纽承载区域建设取得突破进展。

产业规模较快增长，服务品质显著提升。全市物流业增加值占 GDP 的比重提高至 5.5%以上，社会物流总费用与 GDP 的比率降到 15%左右，物流业成为经济社会发展的重要支柱产业。冷链物流、跨境物流、大宗物流、多式联运、农畜产品物流、城乡配送等重点领域物流服务品质显著提升。

市场主体快速发展，绿色安全水平明显提高。到 2025 年，物流企业服务水平显著提高，3A 级以上物流企业达到约 5 家，形成以“头雁型”企业为主体、“专精特新”中小微企业协同发展的市场格局。托盘共用、甩挂运输、共同配送、可回收包装等绿色低碳物流模式和技术得到广泛应用。实现对肉类、水产、蔬菜水果等重点冷链食品的全链条闭环追溯管理。

三、主要任务

（一）完善物流通道建设

按照国家“交通强国”战略以及内蒙古自治区“交通强区”实施意见的有关要求，加快建设交通强市。畅通连接国内国际大市场的物流通道，逐步建成铁路、公路、航空协调发展的综合物流通道体系，大幅提高物流通道间的互联互通。

1. 全力构建铁路物流通道。加快完善铁路网布局，全面提升铁路网质量，着力衔接周边重大铁路网络体系，逐步形

成干支有效衔接、多式联运发展的现代铁路集疏运体系（详见附件1）。协同推进中蒙俄国际铁路新通道建设，推动构建自治区向北开放的产品外运新路径和蒙俄出疆达海的资源海运新通道。积极推进与京津冀、环渤海和东北的铁路通道建设。加快推动赤峰至大板快速铁路、叶赤铁路增二线前期工作并争取开工建设；有序推进赤峰高新区东山工业园区铁路枢纽工程、蒙东国际物流港玉皇集疏运站、松山工业园区铁路专用线等重点项目建设，建成完工集通铁路电气化改造工程；逐步推进重点物流园区和重要公路枢纽节点的铁路专用线建设。

2. 大力完善公路物流通道。逐步完善以“六横八纵”公路网主骨架为主，高速公路、等级公路、农村公路、物流园区公路互为补充的公路物流通道（详见附件2）。加快高速公路建设，以原有高速公路剩余路段、新增高速公路区域通道为重点，加快推进面向京津冀、环渤海、东北地区等出市公路通道建设。加强国省干线建设，以瓶颈路段和等级偏低路段改造为重点，全面提高干线公路保障能力。优化完善区域内部路网，增强通道资源配置能力，建成通车经棚至乌兰布统高速公路、乌丹至天山地方高速公路等重点项目；加快建设G1611克什克腾-承德高速公路、G4515赤峰-凌源高速公路、G306巴拉嘎尔高勒-乌里雅斯太高速公路；构建便捷高效的农村公路网络，为发展城乡配送提供基础保障；完善物流基础设施周边及园区内道路建设。

3. 加快建设航空物流通道。加快完善支线机场网络布

局，开工建设林西支线机场，建成完工赤峰玉龙机场改扩建工程；着力推进玉龙机场航空口岸申报工作，进一步完善基础设施、拓展服务功能、增强保障能力。加快构建通用航空网络体系，充分发挥通用航空在应急物流中的保障作用。

（二）优化物流空间布局

充分发挥赤峰市区位优势和产业优势，以商贸服务型国家物流枢纽承载城市建设为抓手，构建以红山区、松山区、元宝山区、喀喇沁旗“三区一旗”为核心，多旗县协同发展，通疆达海的现代物流体系。做强物流枢纽，发展特色鲜明枢纽经济，最大限度地释放物流枢纽的聚集、组合和辐射功能。到 2025 年，形成“一核、两极、六支撑”的物流空间布局（详见附件 3）。

1. 做强“三区一旗”物流核心区域。全力做好红山区商贸服务型自治区级物流枢纽承载区域、松山区陆港型和商贸服务型自治区级物流枢纽承载区域、元宝山区生产服务型自治区级物流枢纽承载区域以及喀喇沁旗商贸物流基地建设，推动“三区一旗”物流业一体化发展，打造全市物流核心区域，促进各种要素的大聚集、大流通、大交易，在商贸服务型国家物流枢纽承载城市建设中发挥主导作用，引领全市物流高质量发展。

2. 发挥巴林右旗和宁城县“两极”作用。巴林右旗为“北极”，依托 G303 公路与集通铁路连接赤峰市北部 5 个旗县，建立特色农畜产品现代化冷链物流通道与冶金化工产品快速物流通道；以 G16 和 G306 等高速路为主要公路运输

通道，赤大白铁路为主要铁路运输通道，与物流核心区域紧密相连，完成产品的快速流通。宁城县为“南极”，以建设商贸服务型自治区级物流枢纽承载区域为契机，积极承接“三区一旗”和京津冀地区加工业务，重点发展电商物流、多式联运、跨区域物流，利用“三省通衢”的优势重点发展赤峰市的对外物流业务，打造为蒙冀辽三省区交界物流中心。

3. 提升克什克腾旗、林西县、翁牛特旗、敖汉旗、巴林左旗和阿鲁科尔沁旗的“支撑”能力。在“一核、两极”的基础上，打造六个物流支撑点推进全市物流健康发展。发挥敖汉旗和翁牛特旗产业优势，支撑赤峰市优势绿色农畜产品物流发展；推进林西县和巴林左旗现代综合物流体系建设，支撑赤峰市大宗物流和大型仓储物流发展；引导克什克腾旗和阿鲁科尔沁旗产业升级，利用产能优势发展专业物流，支撑赤峰市特色产品物流发展。

（三）加强物流智慧化建设

推广区块链、大数据、人工智能、物联网和 5G 等前沿信息技术在物流领域的应用，加强智慧物流基础设施建设和智慧化技术装备应用，提高智慧化管理能力和应用能力，物流信息实现互联互通，现代物流智慧化水平迈上新台阶。

1. 补齐智慧物流基础设施短板。以内蒙古赤峰商贸服务物流园区为基础，打造一批智慧物流园和智慧云仓等设施网络。推进运输服务、场站设施、邮政快递等数字化升级。开展智能快递箱、冷链智能自提柜、智能充换电站、无人快递服务站等末端物流设施建设。

2. 加强智慧化技术装备应用。鼓励物流企业采用云计算、区块链技术提升运输管理和仓储管理等系统的安全性和可靠性。支持企业采用自动存储系统和智能分拣系统等智能设备，使用条形码、智能标签、无线射频识别（RFID）等智慧终端技术。推动专业化配送中心（网点）配备机械臂、智能机器人等智能化设备，引导人口密集度低的城乡末端网点推广运用无人仓和无人机等设备。

3. 提升物流信息化水平。促进物流企业加快信息化建设，提高核心业务的信息整合程度，提高网上业务交易率，建立决策支持系统。鼓励物流信息平台创新发展，发挥物流信息平台在优化整合物流资源、促进信息互联互通、提高物流组织化程度中的重要作用，以系统互联、信息共享、资源共用为重点，推动物流活动数据化、物流信息标准化和物流数据开放化。整合物流信息共享平台、物流交易服务平台、物流协同服务平台、物流电子政务平台和物流增值服务平台等建立智慧物流信息平台。

（四）加快物流标准化建设

以内蒙古久通物流有限公司、赤峰中昊运输有限责任公司、赤峰九州通医药有限公司、内蒙古赤峰商务服务物流园区、蒙东国际物流有限公司、内蒙古蒙东医药现代物流有限公司等龙头企业和重点物流园区为突破口，推进物流标准化建设，发挥物流标准化对建设现代流通体系、构建新发展格局的重要作用，实现物流降本增效。

1. 以标准托盘推广应用为切入点推动物流标准化改造。围绕标准托盘、周转箱（筐）等标准化载具，以及相匹配的标准货架、运输车辆等，贯彻实施国家标准，并积极制订地方标准。沿供应链上下游推动流通加工、物流设施设备、物流操作、交易流程等标准化改造，实现与标准托盘配套衔接。建立标准化运营管理体系，适应标准托盘、周转箱（筐）单元作业需要，对货物品类管理、销售预测、物流操作、促销计划、库存控制、配送频次等环节进行优化调整。

2. 培育物流标准化企业和开展物流标准化示范工程。加大物流标准的宣传力度，积极开展物流标准化专项培训工作和物流标准化示范工程。引导资金向物流标准化企业倾斜，重点培育物流标准化企业。推广物流标准化应用，鼓励企业采用标准化的物流计量、货物分类、物品标识、物流装备设施、工具器具、信息系统和作业流程。相关企业根据国家标准和行业标准，结合实际业务需求，推动制、修订企业标准，完善运输、配送、包装、装卸、保管、信息管理等方面的制度设计、工作流程及作业规范，指引企业经营和行业发展。

（五）推动物流绿色化发展

以“碳达峰、碳中和”为目标引领绿色物流发展，推广绿色低碳运输工具，加强物流基础设施的绿色化提升改造，大力发展逆向物流，以物流绿色化带动供应链上下游全链条绿色低碳发展。

1. 推动运输、仓储和包装等环节协同绿色发展。推广新能源车、轻型卡车、节能卡车应用，加快车用 LNG 加气站、

充电桩、换电站、加氢站等的布局，重点在物流园区、快递园区及分拨中心等建设充电加气加氢基础设施。推动使用电力叉车、立体仓储设备，实现仓储装备绿色化。推广使用绿色包材，循环包装，减少过度包装和二次包装，推动实施货物包装和物流器具绿色化、减量化。加快推动城市货运配送体系绿色低碳发展，积极申报“城市绿色货运配送示范工程”。

2. 建设逆向物流服务体系。支持“三区一旗”、巴林右旗、宁城县等建设逆向物流中心，完善逆向物流网点布局。培育一批专业化的逆向物流服务企业，鼓励生产加工企业、再生资源回收利用企业、第三方物流企业联合开展废旧产品回收，重点推动包装物、废旧电器电子产品、报废汽车、生产加工边角料等可再生资源的逆向回收物流发展。加强再生资源回收物流技术运用，推动“互联网+逆向物流”模式创新，建立面向废旧物资和退货产品的线上线下融合的逆向物流服务平台。

（六）推进区域物流协调发展

依托赤峰商贸服务型国家物流枢纽承载城市的地位，构筑形成北连俄蒙、东达沈大、南接京津的大物流格局和通疆达海、面向全国“公铁海空”联运大物流体系，同时建立干线、支线、末端配送紧密衔接的赤峰市一体化物流系统，加强区域间物流合作，促进区域物流资源整合，为区域协调发展、城乡统筹发展提供保障。

1. 构建与俄蒙、沈大、京津等区域智慧互联的大物流格局。围绕物流设施共建共享、网络互联互通、行业共管共

治，统筹布局物流枢纽，优化配置物流资源，推进区域物流设施网络建设，加快构建区域分拨、城市配送服务体系，提升区域物流一体化组织服务效能。强化与锦州港、天津港等港口合作，力促“赤满欧”班列双向常态化运行，建设赤峰铁路运输类海关监管作业场所和赤峰国际物流港，实现“公铁海”集装箱联运，依托赤峰保税物流中心，创建赤峰综合保税区，构筑形成北连俄蒙、东达沈大、南接京津的大物流格局和通疆达海、面向全国“公铁海空”联运大物流体系。

2. 建设“干线+支线+配送”紧密衔接的赤峰市一体化物流体系。发挥内蒙古赤峰商务服务物流园区的聚合辐射作用，突出其他物流园区比较优势，构建枢纽引领、分工协作、层次分明的赤峰市一体化物流体系。强化内蒙古赤峰商务服务物流园区综合保税、物流仓储、专业市场等物流枢纽功能，提升多式联运、中转集散、供应链组织能力。发挥周边旗县承接作用，在巴林右旗、宁城县、敖汉旗等布局建设一批干支衔接的城际配送中心，探索跨旗县同城化的共同配送组织协作模式，创新配送车辆同城化通行管理举措，健全城市末端配送网络。全面推进“快递进村”工程，着力加强苏木乡镇和农村牧区快递末端综合服务站点建设。

四、重点工程

（一）物流枢纽建设工程

充分发挥国家和自治区两级物流枢纽组合叠加优势，强化枢纽间要素流动、协调合作、设施联通和功能协同。统筹枢纽与城市、产业协同发展，放大枢纽集聚发展辐射效应，

打造枢纽经济增长极。做好承接京津冀和环渤海地区产业转移、输出赤峰市优势特色产品两个关键点，全面提升服务国家和自治区战略能力。

一是推进商贸服务型国家物流枢纽建设。发挥赤峰市独特的地理位置和资源优势，全面增强商贸服务型国家物流枢纽集聚辐射能力，提升供应链服务能级，建成服务“双循环”新发展格局、引领区域开放协同发展的物流枢纽引擎。将赤峰商贸服务型国家物流枢纽打造为蒙东辽西与京津冀协同发展商贸物流保障基地、我国北方重要的医药物流和绿色农畜产品物流基地以及商贸物流保供示范区、“一带一路”重要商贸物流节点。

专栏 1：物流枢纽建设工程

1. 依托内蒙古赤峰商贸服务物流园区等优质物流基础设施，推进赤峰市商贸服务型国家物流枢纽建设，提供商贸物流集成、供应链集成、干线物流、区域分拨配送、多式联运、国际物流、冷链物流等主要服务以及应急、金融、综合信息等增值服务。强化与天津、唐山、沈阳、乌兰察布—二连浩特、呼和浩特等已获批国家物流枢纽，以及自治区级物流枢纽的业务协同。

2. 推进红山区商贸服务型自治区级物流枢纽、松山区陆港型和商贸服务型自治区级物流枢纽、元宝山区陆港型自治区级物流枢纽建设、宁城县商贸服务型自治区级物流枢纽建设。

二是推进自治区级物流枢纽建设。依托松山区货运量大、高等级公路和铁路设施网络完善、多式联运设施基础好等优势条件，推进陆港型自治区级物流枢纽建设；以元宝山区制造业和生产性服务业为基础，推进生产服务型自治区级物流枢纽建设；依托红山区、松山区和宁城县专业市场、城乡消费、电子商务和贸易规模等关键要素，推进商贸服务型自治

区级物流枢纽建设。

（二）物流园区重点工程

围绕商贸服务型国家物流枢纽承载城市和自治区级物流枢纽承载区域建设，优化物流园区布局和形态，统筹各园区向现代化、集约化、绿色化和智慧化方向发展，推动红山区、松山区、元宝山区、喀喇沁旗“三区一旗”物流业一体化发展，依托天义镇、大板镇和林西镇建设特色物流小镇。

一是打造高质量发展的重点物流园区。强化物流园区要素组织和集聚辐射能力，推进物流业与制造业、商贸业深度融合发展，提升物流园区发展能级，加强园区的数字化转型、智能化改造、专业化运营、现代化管理。重点打造一批物流资源汇聚能力强、产业集聚优势明显、引领区域经济高质量发展的物流园区。推进智慧物流园区和低碳物流园区的建设工作。

二是建设具有示范带动作用的县域物流园区。在产业需求旺盛、交通区位优势明显的旗县，布局建设一批具有示范带动作用的县域物流园区。重点打造巴林右旗商贸物流园区、天义镇智慧物流小镇和乌丹商贸物流园。

三是打造物流园区品牌。全面推动国家物流枢纽、自治区级物流枢纽、重点物流园区之间的业务合作、功能互补、差异发展、协调联动，形成干支衔接紧、覆盖范围广、运作效率高、服务能力强的物流园区网络。

| |
|----------------------------|
| 专栏 2：物流园区重点工程 |
| 1. 打造以内蒙古赤峰商贸服务物流园区为代表的重点物 |

流园区。

2. 加强旗县物流园区建设。重点打造巴林右旗商贸物流园区、天义镇智慧物流小镇和乌丹商贸物流园。

3. 推进智慧物流园区和低碳物流园区的建设工作。重点项目包括红山区久通物流有限公司物联网仓、蒙东国际物流港智慧物流中心、翁牛特旗乌丹商贸物流园区二期、蒙东再生资源专业市场等。

（三）多式联运工程

完善多式联运基础设施，构建高效顺畅的多式联运系统，推进公路、铁路、水运、航空等运输方式的高效衔接，提升货物中转能力和效率，降低物流成本。推动实现“公转铁”“散改集”，助力碳达峰和碳中和。

一是加快多式联运集疏运体系建设。推动铁海多式联运系统建设，以协同沿海大港为重点，加大铁海联运比例，加强与锦州港、天津港、曹妃甸港、秦皇岛港等港口合作，建设连通相关港口的内陆无水港。加强多式联运中转设施建设，完善多式联运枢纽节点的集疏运体系，构建与港口、铁路和公路货运站点能力匹配的集疏运网络系统。

二是强化多式联运运输组织。建设“一带一路”国际多式联运综合试验区，以内蒙古赤峰商贸服务物流园区（内蒙古红山物流园区片区）为试点，推进多式联运工程建设。稳定开行内贸点对点公铁联运班列，加密赤峰至锦州港、天津港、曹妃甸港、秦皇岛港等港口的铁海联运班列。加快发展中欧班列及内贸集装箱铁海联运班列，力促“赤满欧”班列双向常态化运行。开行卡车航班，稳步扩展“航空+公路”联

运网络。发展玉龙机场“航空+高铁”的陆空联运模式，促进航空货机和高铁货运动车组的衔接。

三是推动大宗货物“公转铁”运输。安排专项资金支持“公转铁”“散改集”。加快连通矿区、工厂、物流园区的铁路专用线建设，实施铁路专用线进企入园，加强多式联运“最后一公里”公路运输向铁路运输转移，优化调整运输结构。

专栏 3：多式联运工程

1. 加速建设连通锦州港、天津港、曹妃甸港、秦皇岛港的内陆无水港，发展铁海联运。
2. 创新发展“航空+公路”“航空+高铁”联运模式。
3. 加快铁路专用线建设，推动“公转铁”“散改集”。

（四）城乡配送工程

发挥赤峰市电子商务进农村全覆盖的优势，健全城市末端配送网络，全面推进“快递进村”工程，着力加强苏木乡镇和农村牧区快递末端综合服务站点建设，构建“旗县、苏木乡镇、嘎查村”三级城乡配送体系，打通城乡配送服务“最后一公里”，促进城乡商贸物流转型升级发展。

一是完善城乡配送网络。持续推进巴林右旗商贸物流园、宁城县天义镇铁西物流园和天义镇智慧物流小镇建设，作为“两极”保障配送网络的顺利连接，更好地发挥物流园区及物流产业集聚区带动作用。强化综合物流园区、配送（分拨）中心服务城乡商贸的干线接卸、前置仓储、分拣配送能力，促进干线运输与城乡配送高效衔接。全面推进“快递进村”工程，因地制宜地建设具有多种服务功能的苏木乡镇、嘎查村物流配送服务站点，健全农村牧区物流末端配送网络，实

现农村牧区物流有序集散和高效配送，建立起完善的旗县、苏木乡镇、嘎查村三级城乡配送体系。

二是创新城乡配送模式。推动城乡配送模式转变和服务升级，提升城乡配送的智能化、集约化水平。完善农村牧区物流公共服务站点，促进农村牧区物流“最后一公里”节点网络共享、运力资源共用，促进工业品下乡和农畜产品进城的双向流通。推动配送与供应链深度融合，推进配送与集中采购、批发分销、网络零售等功能整合。

三是规范城乡配送作业。完善配送中心、配送站点建设标准和配送车辆选型标准，推动仓储、配送、分拣、包装、装卸、搬运等环节物流标准广泛应用。推动配送车辆向标准化、厢式化发展，建立配送车辆“统一标识、统一车型、统一管理、统一技术”标准，规范管理快递专用车辆。促进带板运输技术在城乡配送中的使用，支持以托盘、周转箱（筐）作为装载、作业、计量和信息单元，推动城乡配送标准化、规范化、专业化发展。

专栏 4：城乡配送工程

1. 全面推进“快递进村”工程，建立起完善的“旗县、苏木乡镇、嘎查村”三级城乡配送体系。
2. 依托赤峰雨润农产品物流交易配送中心、圣兴源冷链物流及仓储中心、红山区大东北酒店用品物资市场、巴林右旗新亚行国际商贸城建材家居、五金机电专业市场、巴林右旗新亚行国际商贸城汽修汽配专业市场、林西岳各庄农副产品交易中心等一批现代化物流配送中心和专业市场，发展集中仓储和共同配送，实现供、销、配、存、运一体化。

（五）农畜产品物流和冷链物流工程

充分发挥赤峰市农畜产品产量足、市场大、辐射广的优

势，构建完善高效安全便捷的农畜产品物流体系。基本建成布局合理、组织有序、运作高效，与农牧业发展格局相匹配、与消费需求相契合、与现代流通方式相适应的现代化特色冷链物流服务体系。

一是完善优质绿色农畜产品供应链。启动赤峰特色品牌产地农畜产品供应链加速计划，加大农畜产品城乡协同仓配物流基础设施建设力度，在保证各旗县农畜产品特色的同时，推动全市农畜产品供应商协同制作，推动同一产品、同一工序的各大中小企业分工合作，降低生产运营成本。完善农畜产品供应方式，鼓励农畜产品生产企业建立从“造出来”到消费者“吃下去”的一体化供应链体系。以优质绿色农畜产品供应链为基础，将赤峰市全力打造为中国北方重要的绿色农畜产品输出基地。

二是完善冷链物流服务综合体系。围绕高质量建设农畜产品生产基地，强化冷链物流基础设施建设工作，构建由冷链物流园区、冷库产地预冷保鲜设施、冷链运输组织服务等物流资源组成的冷链物流服务综合体系。依托松山区、喀喇沁旗、宁城县、巴林右旗、敖汉旗、翁牛特旗、克什克腾旗、林西县和阿鲁科尔沁旗等特色农畜产品优势区，发展以肉类、果蔬和奶制品为主的冷链物流；加快建设具有较强公共服务属性和区域辐射能力的冷链物流园区，建设规模适度的预冷、贮藏保鲜和初加工等配套设施；围绕农畜产品等大型批发市场，升级、改造、建设一批冷链储运中心，改善批发市场的冷冻冷藏设施，提升冷链物流有效供给；在田间地头推广应

用移动冷库、恒温冷藏车、冷藏箱等新型冷链设备，解决“最初一公里”问题，提高城乡冷链设施网络覆盖水平；加强中央厨房配送的食品和半成品冷链运输和配送，引导冷链物流产业集聚发展，促进资源整合共享。依托赤峰制药、艾克制药、万泽制药等重点生物医药企业，发展以医药物流为主的冷链物流，增加现代化冷库建设投入，逐步构建医药仓储、干线运输、城市配送等相结合的完整医药冷链物流网络。

三是打造国内国际双向开放的冷链物流运输通道。基本打通赤峰市与国内农畜产品主要销售地的“农畜产品上行”冷链物流通道，基本打通赤峰市对蒙俄进出口冷链物流通道，提升干支衔接能力和转运分拨效率，形成较为完善的冷链物流基础设施网络。

四是促进冷链物流创新发展。创新冷链物流组织模式，探索发展冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等模式，促进冷链物流降本增效。推进冷链物流与农牧业、生物制药、电子商务等商贸流通业融合发展，促进冷链物流普及应用，培育冷链物流新业态和增长点。

五是推动冷链物流智能化发展。鼓励冷链物流企业建设冷链物流设施设备远程监控系统，对冷藏保温库、冷藏保温车和冷藏集装箱内的温度进行实时监测记录，确保运输环节“不断链”。依托农畜产品大型项目和重要集散地，应用物联网、大数据、北斗导航定位等技术，搭建区域性冷链物流信息管理平台 and 运输信息追溯平台，实现数据实时交换和物流信息全程可控可追溯，降低食品药品安全风险，提升冷链

物流信息化、自动化和智能化水平。

专栏 5：农畜产品物流和冷链物流工程

1. 重点完善玉米、杂粮杂豆、蔬菜、马铃薯、向日葵、肉牛、肉羊、生猪、禽蛋、奶业、饲草等优势特色绿色农畜产品供应链体系，为建设中国北方重要的绿色农畜产品输出基地提供保障。

2. 依托喀喇沁旗、宁城县、巴林右旗、敖汉旗、翁牛特旗、克什克腾旗、林西县和阿鲁科尔沁旗等特色农畜产品优势区，加快建设冷链物流基础设施。重点项目包括：喀喇沁旗圣兴源冷链物流及仓储中心、翁牛特旗农产品加工集散中心、克什克腾旗经棚镇农贸市场及冷链物流集散中心、巴林右旗冷链物流及冷链仓储项目、巴林左旗锦绣恒源冷链物流仓储基地、敖汉旗物流产业园区二期建设项目、宁城县供销综合为农服务中心、阿鲁科尔沁旗商贸物流集散中心（产城融合专业市场建设项目）等。

3. 依托赤峰制药、艾克制药、万泽制药等重点生物医药企业，逐步构建医药仓储、干线运输、城市配送等相结合的完整医药冷链物流网络。重点项目包括：赤峰牛家营子蒙中药材加工仓储交易中心、喀喇沁旗蒙东医药物流园二期工程。

4. 鼓励冷链物流企业建设冷链物流设施设备远程监控系统，确保运输环节“不断链”。搭建区域性冷链物流信息管理平台 and 运输信息追溯平台，实现数据实时交换和物流信息全程可控可追溯。

（六）跨境物流工程

重点围绕中欧班列、国家跨境电商综合试验区、国家跨境电商零售进口试点城市和保税物流中心（B型），加快形成开放型产业体系，基本建立起立足蒙东、服务京津冀城市群和环渤海经济圈、对接国际市场的跨境物流通道和服务体系，积极参与“一带一路”和“中蒙俄经济走廊”建设，进一步发挥向北开放的重要桥头堡作用。

一是加快发展跨境电商。融入国内国际双循环新发展格

局，撮合国内外两种资源、两个市场的有效对接，充分发挥跨境电商、跨境物流等相关业态对产业经济的辐射带动作用。依托赤峰保税物流中心，创建赤峰综合保税区。支持企业在境外设立海外仓、物流园区和加工生产基地，优化货源组织、通道时效和备货投递能力，全方位释放聚集辐射效应。

二是积极推动中欧班列高质量开行。以满洲里和二连浩特口岸为支点，建设赤峰铁路运输类海关监管作业场所，推动实现贸易通关便利化。保障“赤满欧”班列双向常态化运行，促进辽蒙海陆开放合作试验区与蒙古国、俄罗斯区域经济延伸发展。

三是持续拓宽铁海联运通道。持续拓宽与锦州港、天津港、唐山港等港口城市的铁海联运通道，构筑通疆达海现代物流体系，实现“公铁海”集装箱联运，为赤峰市打造陆海内外联动、东西双向互济的对外开放大格局提供战略锚点。

专栏 6：跨境物流工程

1. 以满洲里和二连浩特口岸为支点，建设赤峰铁路运输类海关监管作业场所，推动实现贸易通关便利化。依托赤峰保税物流中心，创建赤峰综合保税区。

2. 保障“赤满欧”班列双向常态化运行，促进辽蒙海陆开放合作试验区与蒙古国、俄罗斯区域经济延伸发展。持续拓宽与锦州港、天津港等沿海港口城市的铁海联运通道，构筑通疆达海现代物流体系。

3. 支持企业在境外设立海外仓、物流园区和加工生产基地，优化货源组织、通道时效和备货投递能力。

（七）供应链提质工程

推动新技术和新模式在供应链管理中的广泛应用，围绕冶金、能源、化工、建材、医药、农牧等重点产业提升产业

链供应链现代化水平，促进赤峰市全面构建多元发展、多极支撑的现代产业体系。积极申报全国供应链创新与应用试点城市。

一是推进供应链管理创新。充分发挥 5G、工业互联网、人工智能等先进技术在供应链管理中的作用，优化供应链上下游协同，强化数字化赋能供应链，加快构建智慧供应链。创新供应链发展模式，提高供应链快速响应能力。探索建立供应链中断风险监测、预警、应对工作机制，改善供应链弹性。积极响应双碳战略，完善逆向物流系统，发展绿色闭环供应链。

二是打造高品质供应链。以赤峰市冶金、能源、化工、现代医药、农牧等优势产业为重点，全面提升供应链协同发展水平。大力发展以柔性化生产、资源高度共享为特征的精细化、高品质现代供应链服务。形成多条引领行业发展、具有典型示范效应的高品质供应链，为将赤峰市打造为国家重要的金属冶炼深加工基地和自治区新能源、新医药、新材料产业基地奠定坚实基础。

三是建立供应链金融保障体系。促进供应链金融发展，实现金融对供应链产业链全链条的支持。在全市范围内筛选供应链核心企业，发挥核心企业的信用支撑作用，引导金融机构为供应链上下游企业提供融资服务，重点帮扶赤峰市特色产业的小微企业。

| |
|---|
| 专栏 7：供应链提质工程重点内容 |
| 1. 围绕冶金、能源、新型化工、现代医药、农牧等优势产业打造高品质供应链体系。 |

2. 引导金融机构为供应链上下游企业提供融资服务，重点帮扶赤峰市特色产业的小微企业。

（八）应急物流工程

全面实施应急物流工程，提高应对突发自然灾害、公共卫生事件以及重大安全事故等突发性事件的物流保障能力。

一是健全应急物流管理机制。组建专业应急物流管理团队，负责全市应急物流领导组织工作。建立应急预案编制和演练制度，采取科学手段全面提高应急物流保障能力。建立应急物流保障重点企业名单，提高应急物流管控能力。增强全员应急防范意识，充分发挥快递企业、快运企业、各类企事业单位、社区、甚至个人的能力，构建全员应急物流保障机制。

二是加强应急物流基础设施建设。加强应急储备、中转、配送等基础设施投入。建立关键物流设施清单，重点以内蒙古赤峰商贸服务物流园区（赤峰和美工贸园区片区和赤峰商贸物流城片区）、巴林右旗商贸物流园区、宁城县天义镇铁西物流园区等重点物流园区为核心、其他物流中心和配送中心为节点，构建层次分明、功能完善的应急物资仓储体系。加快建设应急物流信息管理系统，提供应急物资的信息发布、查询、储存管理、跟踪监控、调度优化等功能，实现与上级管理部门和其他相关部门的信息互联互通，保障高效精准响应应急物流需求。

三是提高应急物资的配送能力。按照“平急结合、常备不懈、严格管理、调度及时、满足急需”的总要求，基于先进理论与技术，统筹管理好各类应急物资，丰富储备形式，

拓宽储备种类，为应对各类突发事件提供有力的物资保障。构建技术先进、全民参与、组织有序、保障有力的应急物资配送体系，充分发挥通用航空网络在应急物资配送中的作用，做到“关键时刻调得快、用得上”。积极应用无人机和无人车等技术装备，完成特殊时期、特殊区域的应急物资配送任务。

专栏 8：应急物流工程

1. 以内蒙古赤峰商贸服务物流园区（赤峰和美工贸园区片区和赤峰商贸物流城片区）、巴林右旗商贸物流园区、宁城县天义镇铁西物流园区等物流园区为核心构建应急物资仓储体系。
2. 充分发挥通用航空网络在应急物资配送中的作用，积极应用无人机和无人车等技术装备。

（九）物流领军企业培育工程

积极实施创新驱动战略，加快物流企业转型升级，鼓励物流企业向综合化、一体化、网络化、集群化、国际化方向发展，培育一批具有全国影响力和国际竞争力的物流龙头企业，提升物流企业的规模化、集约化水平。

一是加快企业转型升级，培育龙头物流企业。支持现有运输、仓储、货代等传统物流企业利用大数据、人工智能等新技术，提高信息化、智慧化水平，增强核心竞争力，同时积极开展功能整合和业务延伸，加快向现代物流企业转型。围绕能源化工业、农牧业、商贸服务业等市场需求，培育一批本土综合服务型骨干物流企业。引导中小微企业发掘细分市场的需求，做精做专做新物流服务，扶持一批中小物流企业做大做强。鼓励支持品牌物流企业“走出去”，积极参与投资建设“一带一路”沿线境外物流设施和国外物流市场的

经营，拓展国际物流渠道，培育一批国际竞争力强的龙头物流企业。

二是实施创新驱动战略，培育创新型物流企业。创新物流企业的发展业态，推动物流企业与生产、商贸企业的深入协作。促进物流业与制造业的联动发展，支持大型物流企业与制造企业结成战略联盟，开展物流金融、物流加工、原料采购、产品营销等拓展服务，提高物流企业的专业化水平。创新物流投资方式，引进其他社会资本以 PPP 和股权投资等模式，引导产业聚集及转型升级。积极鼓励网络货运平台企业发展，并支持申报“网络货运平台 A 级企业”。全力推进冷链物流企业创新发展，并支持申报“星级冷链物流企业”。

三是加大政策支持力度，引进优质物流企业。加强精准招商引资力度，积极引进国内外知名的快递企业 and 专业物流企业，鼓励其以赤峰市为基地组建总部平台型公司，为本土企业提供新经验、新方法、新模式，促进物流企业降本增效，提升物流企业服务水平，推动赤峰市物流业高质量发展。

专栏 9：物流领军企业培育工程

1. 培育一批本土“头雁型”行业标杆，打造一批具有市场影响力的现代物流品牌。
2. 将内蒙古久通物流有限公司和蒙东国际物流有限公司打造成具有国际竞争力的物流企业。将赤峰中昊运输有限责任公司、赤峰九州通医药有限公司、蒙东医药现代物流有限公司培育成为具有全国影响力的物流企业。
3. 支持优质企业申报全国 A 级物流企业、网络货运平台 A 级企业、星级冷链物流企业等。

五、保障措施

（一）加强组织实施

全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，把加强党的领导贯穿规划组织实施的各领域全过程。组织和协调各职能部门细化分工，强化责任，修订完善物流相关促进政策，完善配套保障措施，确保各项规划任务落地见效。各旗县区要压实工作责任，做好重点物流项目建设，强化协调配合和信息互通，形成高位推动、齐抓共管的强大合力，共同推动物流行业健康发展。

（二）强化要素保障

保障物流用地需求，对国家物流枢纽和自治区级物流枢纽等重大物流基础设施项目，优先安排土地使用指标。支持物流企业利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施、提供物流服务。加强财税扶持，落实物流行业减税降费、降本增效系列政策措施。发挥政策性金融机构作用，对发展条件好、带动作用大的重点项目加大支持。鼓励金融机构创新融资方式，拓宽融资渠道，引导社会资本参与重点领域投融资合作，降低物流企业融资成本。建立完善物流企业担保体系，完善风险补偿分担机制。

（三）优化营商环境

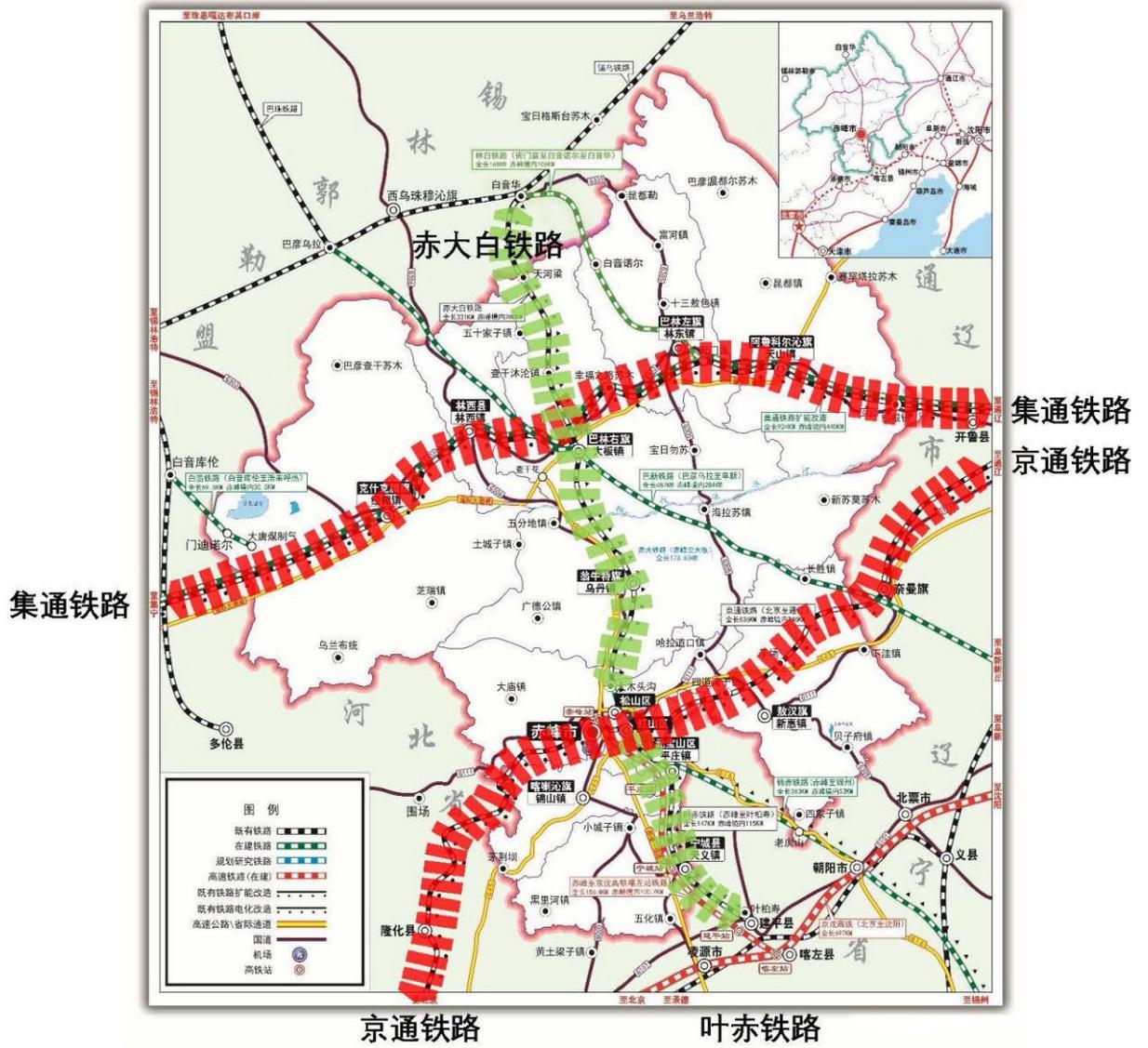
加强对物流业发展的顶层设计、政策指导、统筹协调、重大问题研究，为物流业高质量发展营造规范有序的发展环境。深化物流行业“放管服”改革，进一步完善相关领域市场准入制度。加快政务服务信息化建设，实现各类政务服务

“一网通办”，提升办事效率。规范物流市场秩序，加强物流领域诚信体系建设，严格落实企业主体责任。

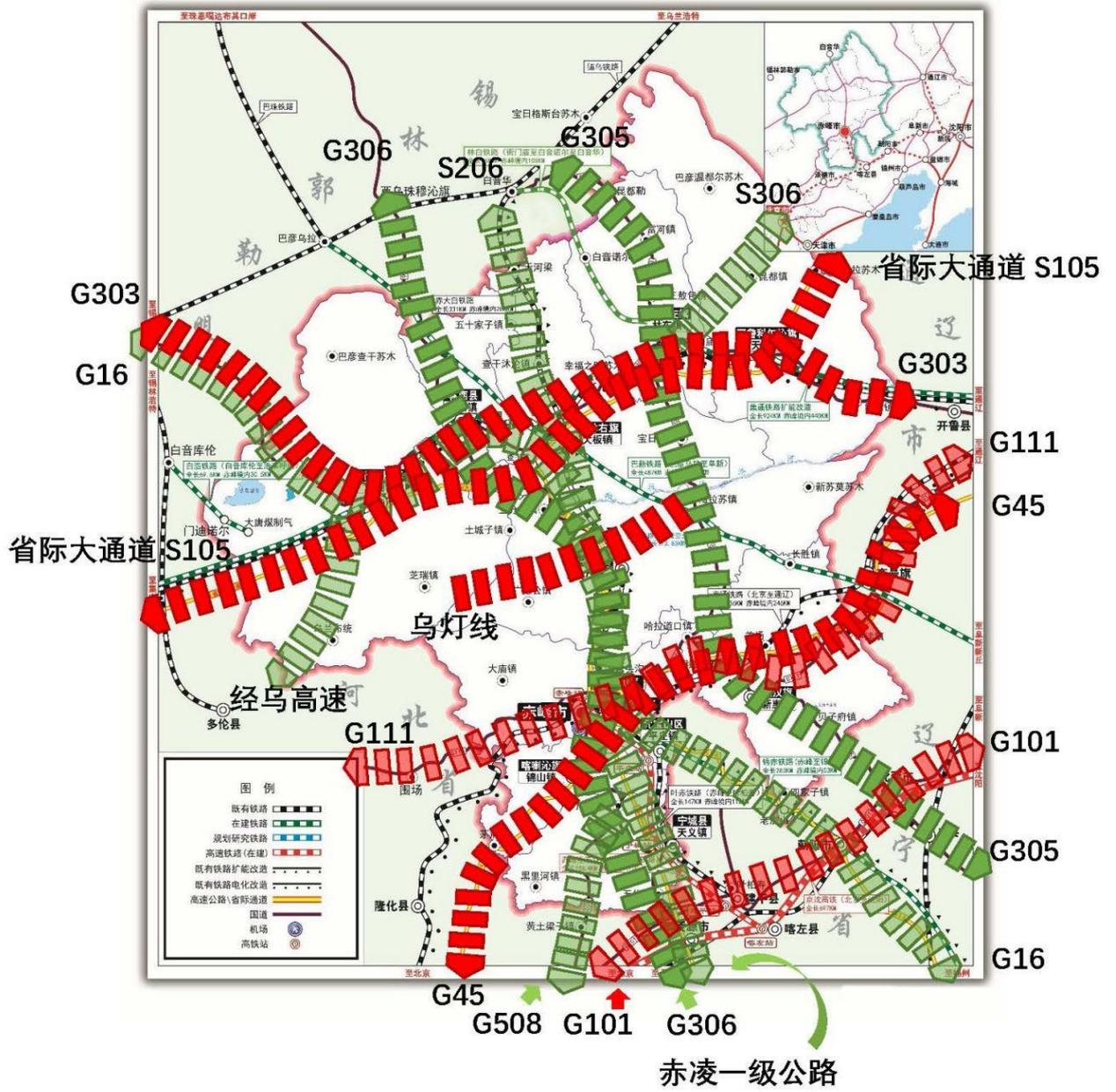
（四）做好人才培养

坚持产教融合、以产聚才、以才兴产，构建强有力的人才支持体系。制订物流人才中长期引进和培养计划，把现代物流人才培养列入全市人才队伍建设重点工作。积极落实人才引进待遇，推动人才政策落地见效，激发各类人才创新创业活力。建立和完善多层次、多元化教育培养体系，鼓励各类院校与区内外教育资源深度合作，培养物流各领域专业人才。引导政府、企业、行业组织、高校开展政产学研合作，培养懂技术、善管理的物流和供应链复合型人才。加强物流从业人员职业技能教育和在职教育，提高物流从业人员专业化水平和职业素养。

附件 1： 赤峰市主要铁路物流通道图



附件 2： 赤峰市主要公路物流通道图



附件 3：赤峰市物流空间布局

